**ПАМЯТКА АВТОМОБИЛИСТУ ПРИ ЗАГОРАНИИ АВТОМОБИЛЯ**

**Возможные причины возгорания автомобиля:**

Эксплуатация самодельного устройства подогрева автомобиля, существенный недостаток таких устройств – их пожароопасность. Лучше всего приобрести заводской подогрев, за безопасную работу которого автовладелец будет спокоен;

Короткое замыкание электропроводки бортовой сети, курение в салоне;

Утечка топлива, масла и попадание его на разогретые поверхности двигателя;

Неосторожность при ремонтных электрогазосварочных работах;

Хранение в багажнике синтетических канистр с топливом, что приводит к наполнению статистического электричества и взрыву;

Использование в салоне транспортного средства открытого огня для обогрева.

**Будьте внимательны!**

Запах бензина, горелой резины, появление дыма из-под капота – факторы, предшествующие загоранию или пожару.

Сообщите о пожаре по телефону «01» (с мобильного телефона – «101») или «112».

Попробуйте сбить пламя с помощью огнетушителя, при его отсутствии – плотной тканью, землей, песком и т.п.

При тушении возгорания под капотом постепенно и осторожно откройте его палкой, монтировкой, находясь сбоку, т.к. при резком открывании капота возможен выброс пламени, и направьте огнетушитель на очаг наиболее интенсивного горения или накройте пламя брезентом, забросайте песком, рыхлой землей, снегом, залейте водой.

Не приступайте к тушению, если вы в одежде, пропитанной парами топлива или масла, если руки смочены бензином —это опасно!

Если потушить не удается, то безопаснее всего будет отойти подальше, ведь огонь может дойти до баков с бензином (баллонов с газом), которые имеют способность взрываться.

Если горит на стоянке (гараже) и есть угроза для распространения пожара, то постарайтесь откатить подальше, либо стоящие рядом автомобили, либо сам объект пожара.

Ни в коем случае не садитесь в горящий автомобиль, и не пытайтесь его завести.

В радиусе опасной зоны не должно быть людей.

Владельцам автотранспорта необходимо тщательно соблюдать правила пожарной безопасности во время эксплуатации транспортного средства как при движении, так и на стоянке!