|  |  |
| --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО** | **УТВЕРЖДЕНО ПОСТАНОВЛЕНИЕМ**  **АДМИНИСТРАЦИИ ПРОВИДЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**  **от «\_18\_» \_\_\_марта\_\_2021 года № 97** |

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ   
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ПРОВИДЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА   
НА 2020-2039 ГОДЫ**

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры.**

**Текстовые материалы**

**173-02/ПКРТИ**

******

**г. Омск**

**ПАО «ОНХП»**

**ПКРТИ-601**

**2020**

**Паспорт**

**Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Провиденского городского округа на 2020-2039 годы (далее – Программа)**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Провиденского городского округа на 2020-2039 годы |
| Основание для разработки Программы | 1. Градостроительный [кодекс](consultantplus://offline/ref=CF862585EB51AA3AA892B881A270C70A70599D399856EE90F665FEC26C67U0A) Российской Федерации.  2. Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=CF862585EB51AA3AA892B881A270C70A705993329E51EE90F665FEC26C67U0A) от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».  3. [Постановление](consultantplus://offline/ref=CF862585EB51AA3AA892B881A270C70A73589B3E9555EE90F665FEC26C67U0A) Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».  4. [Устав](consultantplus://offline/ref=CF862585EB51AA3AA892A68CB41C9D07765AC4369A52E3C4AF3AA59F3B79A55855B84847ECE78CA84EB9C16EUCA) Провиденского городского округа Чукотского автономного округа.  5. [Решение](consultantplus://offline/ref=CF862585EB51AA3AA892A68CB41C9D07765AC4369859E0C5AB3AA59F3B79A55865U5A) Совета депутатов Провиденского городского округа от 06.05.2020 № 243 «Об утверждении «Генерального плана Провиденского городского округа» и «Правил землепользования и застройки Провиденского городского округа». |
| Заказчик Программы, местонахождение | Администрация Провиденского городского округа,  Чукотский автономный округ, пгт. Провидения, ул. Набережная Дежнёва, д. 8а |
| Основной разработчик Программы, местонахождение | Публичное акционерное общество «ОНХП»,  Омская область, г. Омск, Бульвар Инженеров, д. 1 |
| Цель Программы | Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры Провиденского городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| Задачи Программы | Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории городского округа;  Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;  Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа (далее – транспортный спрос);  Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городском округе;  Обеспечение условий для управления транспортным спросом;  Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, от общего количества автомобильных дорог общего пользования местного значения;  удельный вес содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог местного значения;  удельный вес осуществлённых муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров от установленных муниципальных маршрутов;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Срок и этапы реализации Программы | 2020 - 2039 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий | Мероприятия (инвестиционные проекты) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа;  мероприятия по развитию и содержанию транспортной инфраструктуры городского округа;  мероприятия по организации транспортного обслуживания населения |
| Объемы и источники финансирования Программы | Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств федерального, окружного, местного бюджетов, предусмотренных государственными и муниципальными программами, а также за счет привлечения частных инвесторов (внебюджетные средства) |

1. Характеристика существующего состояния

транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Чукотского автономного округа в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Провиденского городского округа в структуре пространственной организации Чукотского автономного округа

Провиденский городской округ входит в состав Чукотского автономного округа, расположенного на крайнем северо-востоке Российской Федерации.

Чукотский автономный округ на макрорегиональном уровне является частью Дальневосточного федерального округа, самого удаленного от основных экономических центров страны.

Чукотский автономный округ не включается в непрерывную сухопутную транспортную систему Российской Федерации, имея связи с основной территорией страны лишь через морские порты и аэропорты. Это сильно затрудняет функционирование экономической и социальной сфер жизнедеятельности на Чукотке.

Сегодня основные перспективы Чукотского автономного округа во многом связаны с его расположением рядом с самым бурно развивающемся регионом мира – азиатско-тихоокеанским. Потенциал традиционной отрасли специализации территории округа в добывающей промышленности рассматривается с ориентацией на экспорт.

Провиденский городской округ располагается на побережье Берингова моря и не имеет наземной транспортной связи с административным центром и иными муниципальными образованиями Чукотского автономного округа. Сообщение с ними осуществляется посредством морского и воздушного транспорта, что обусловливает их особое значение.

Аэропорт «Бухта Провидения» один из двух международных аэропортов на Чукотке, является аэропортом федерального значения.

Морской порт Провидения был основан как восточный конечный пункт Северного морского пути и традиционно являлся местом для формирования караванов для морских судов для следования в западном направлении. Порт имеет наибольший период навигации среди морских портов Восточной Арктики.

Экономико-географическое положение Провиденского городского округа имеет свои положительные и отрицательные стороны на различных региональных уровнях:

|  |  |
| --- | --- |
| Федеральный уровень | |
| + высокая стратегическая значимость региона, заявляемая на федеральном уровне (Арктическая зона, Дальний Восток);  + расположение вблизи самого бурно развивающегося региона мира – азиатско-тихоокеанского;  + аэропорт федерального значения «Бухта Провидения»;  + морской порт Провидения с наибольшим периодом навигации среди морских портов Восточной Арктики | - периферийное положение по отношению к основным экономическим центрам Российской Федерации;  - оторванность от транспортной системы страны;  - экстремальные природно-климатические условия;  - высокие издержки производства |
| Региональный уровень | |
| + наличие полезных ископаемых и опыта их производственного освоения;  + наличие свободных генерирующих мощностей, транспортной инфраструктуры для развития производства | - слабые транспортные связи с другими экономическими центрами автономного округа;  - очаговое освоение территории |
| Местный уровень | |
| + наличие развитой социальной инфраструктуры;  + население, адаптированное к условиям Крайнего Севера | - значительные расстояния между населенными пунктами в условиях отсутствия постоянной автомобильной связи;  - длительный кризисный этап в промышленном производстве, приведший к ликвидации ряда населенных пунктов |

1.2. Социально-экономическая характеристика Провиденского городского

округа, характеристика градостроительной деятельности,

включая деятельность в сфере транспорта

Провиденский городской округ – муниципальное образование, входящее в состав Чукотского автономного округа.

Социально-экономические показатели Провиденского городского округа:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Единица измерения | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| **Население** |  |  |  |  |  |  |
| Численность постоянного населения (среднегодовая) | тыс. человек | 3,737 | 3,714 | 3,689 | 3,695 | 3,678 |
| **Сельское хозяйство** |  |  |  |  |  |  |
| Производство основных продуктов животноводства (убой в живом весе) | тн | 23,3 | 19 |  |  |  |
| Поголовье оленей | тыс. гол. |  | 2,72 |  |  |  |

Местные нормативы градостроительного проектирования в Провиденском городском округе отсутствуют (не разрабатывались).

Решением Совета депутатов Провиденского городского округа от 06.05.2020 № 243 утвержден Генеральный план Провиденского городского округа.

Генеральный план Провиденского городского округа, как документ территориального планирования, реализует основные принципы законодательства в области градостроительной деятельности и является главным инструментом градостроительной политики, направленной на формирование архитектурной среды, комфортной для жизни людей, характеризующейся не только функциональными, утилитарными, но и эстетическими особенностями.

Генеральным планом Провиденского городского округа установлены:

- сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения объектов местного значения, их основные характеристики, местоположение, зоны с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением данных объектов;

- параметры функциональных зон, а также сведения о планируемых для размещения в них объектах федерального значения, объектах регионального значения, объектах местного значения, за исключением линейных объектов.

Пгт. Провидения относится к населенным пунктам с уровнем умеренного градостроительного развития. Помимо действующих объектов социальной инфраструктуры в населенном пункте действуют средние и крупные объекты производственной сферы и имеется потенциал для развития жилищной, социальной и производственной сфер.

Сёла Энмелен, Нунлигран, Янракыннот, Новое Чаплино и Сиреники относятся к населенным пунктам с уровнем слабого градостроительного развития. Это населенные пункты, на территории которых размещено минимальное количество объектов социальной инфраструктуры, объекты производственной сферы, как правило, отсутствуют.

Значимую роль в хозяйственном комплексе городского округа играет деятельность предприятий внешнего транспорта, где занято около 10% населения.

Морской порт Провидения – порт с наибольшим периодом навигации в Восточной Арктике. Основным оператором морских терминалов порта является ОАО «Анадырьморпорт», осуществляющее грузовые и пассажирские операции.

Аэропорт «Бухта Провидения» – аэропорт федерального значения, один из двух международных аэропортов на территории Чукотского автономного округа.

Реконструкция аэропортового комплекса «Бухта Провидения» планируется в рамках Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России».

Перевозка пассажиров в Провиденском городском округе осуществляется муниципальным автотранспортным предприятием «Провиденское» Провиденского городского округа.

В настоящее время маршрутная сеть Провиденского городского округа состоит из 2 автобусных маршрутов.

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Провиденского городского округа утвержден [постановлением](consultantplus://offline/ref=CF862585EB51AA3AA892A68CB41C9D07765AC4369857E1C1A93AA59F3B79A55865U5A) Администрации Провиденского городского округа от 11.10.2016 № 255.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы

транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная система Провиденского городского округа сформирована воздушным, водным и автомобильным видами транспорта.

Основной функцией *воздушного транспорта* на территории Провиденского городского округа является обеспечение пассажирских перевозок, в т.ч. местных перевозок между населенными пунктами, входящими в состав Провиденского городского округа. Объекты воздушного транспорта на территории Провиденского городского округа включают аэропорт федерального значения «Бухта Провидения», объекты единой системы организации воздушного движения, а также 6 посадочных площадок для вертолётов.

Аэропорт «Бухта Провидения» является аэропортом местных воздушных линий, имеет статус международного (открыт для выполнения международных полетов воздушных судов).

Аэродром «Бухта Провидения» зарегистрирован в Государственном реестре гражданских аэродромов Российской Федерации и годен к эксплуатации воздушных судов Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-72, Ан-74, Як-40, Л-410, Ан-28, Ан-2, Ан-3, Ан-38, DHC-6 и его модификации, вертолетов всех типов в светлое время суток в соответствии с регламентом аэропорта, круглогодично. Аэродром «Бухта Провидения» является аэродромом совместного базирования. Класс аэродрома – В, длина ВПП – 2000 м. Эксплуатацию аэродрома «Бухта Провидения» осуществляет ФКП «Аэропорты Чукотки».

Регулярные рейсы в аэропорту «Бухта Провидения» выполняются ГП ЧАО «ЧукотАВИА». По данным ФКП «Аэропорты Чукотки» объемы пассажирских и грузовых перевозок через аэропорт «Бухта Провидения» в 2015-2020 гг. составили:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Год** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020\*** |
| **Отправки** |  |  |  |  |  |  |
| - пассажиры (чел.) | 2259 | 2925 | 3146 | 3302 | 2960 | 1807 |
| в т.ч. международные | 15 | 66 | 19 | 1 | 12 | 0 |
| - почта (тн.) | 22,47 | 20,42 | 23,39 | 21,66 | 18,22 | 11,96 |
| - груз (тн.) | 16,05 | 19,14 | 4,70 | 18,74 | 11,00 | 13,66 |
| **Прибытие** |  |  |  |  |  |  |
| - пассажиры (чел.) | 2101 | 2909 | 3054 | 3284 | 2861 | 1612 |
| в т.ч. международные | 16 | 48 | 18 | 1 | 14 | 0 |
| - почта (тн.) | 50,28 | 49,80 | 63,53 | 70,55 | 52,07 | 37,05 |
| - груз (тн.) | 223 | 258 | 268 | 255 | 225 | 169 |

***\* По данным за 8 месяцев.***

Посадочные площадки для вертолётов имеются во всех населенных пунктах Провиденского городского округа: посадочные площадки Нунлингран, Сиреники, Энмелен и Янракыннот используются для осуществления регулярных и нерегулярных перевозок, посадочные площадки в пгт. Провидения и с. Новое Чаплино не эксплуатируются. Аэронавигационные паспорта посадочных площадок не разработаны.

Основной функцией *водного транспорта* на территории Провиденского городского округа является обеспечение грузовых перевозок, в т.ч. северного завоза. Объекты водного транспорта на территории Провиденского городского округа включают морской порт Провидения и объекты навигационно-гидрографического обеспечения морских путей, системы управления движением судов.

Морской порт Провидения расположен на побережье Берингова моря в бухте Комсомольская. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 16.05.2011 № 789-р. В морском порту установлен морской грузопассажирский сезонный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Морской порт является замерзающим, ледокольная проводка в морском порту не осуществляется. Навигация в морском порту осуществляется в период с июня по ноябрь. Информация о начале и окончании периода навигации доводится капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно. Акватория морского порта является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением ветров северных или южных направлений при скорости ветра 20 и более метров в секунду.

Морской порт не оказывает услуги по снабжению судов продовольствием, пресной водой, топливом. В морском порту отсутствуют ремонтные мощности для ремонта судов и не осуществляется прием нефтесодержащих, сточных вод и мусора. В морском порту осуществляются пассажирские и грузовые перевозки. В морской порт разрешен заход судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками.

Сведения о морском порте Провидения из Реестра морских портов Российской Федерации представлены в таблице:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Наименование морского порта: | Провидения |
| 2. | Порядковый регистрационный номер: | А-14 |
| 3. | Местонахождение морского порта: | Россия, Чукотский автономный округ, Берингово море, бухта Провидения  (64°26' С.Ш. 173°14' З.Д.) |
| 4. | Дата и номер решения об открытии морского порта для оказания услуг: | Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=2FBE38061DF1CB0D55A1C64F40196888821D94B82F8C20499C889C4E0201024516CFD6B0BEC3988823461BFD7DoCz6P) № 261-ФЗ от 08.11.2007 г. «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |
| 5. | Основные технические характеристики морского порта: |  |
| 5.1. | Площадь территории морского порта (га): | 12,7 |
| 5.2. | Площадь акватории морского порта (км2): | 13,02 |
| 5.3. | Количество причалов: | 4 |
| 5.4. | Длина причального фронта морского порта (п. м): | 350,82 |
| 5.5. | Пропускная способность грузовых терминалов всего (тыс. тонн в год): | 345,4 |
| в том числе: |  |
| наливные (тыс. тонн в год): | 25 |
| сухие (тыс. тонн в год): | 300 |
| контейнеры (тыс. единиц в двадцатифутовом эквиваленте в год): | 1,7 |
| 5.6. | Пропускная способность пассажирских терминалов (пассажиров в год): | - |
| 5.7. | Максимальные габариты судов, заходящих в порт (осадка, длина, ширина) (м): | 10/200/24 |
| 5.8. | Площадь крытых складов (тыс. м2): | 3 |
| 5.9. | Площадь открытых складов (тыс. м2): | - |
| 5.10. | Емкости резервуаров для хранения нефти, нефтепродуктов, химических грузов, пищевых наливных грузов, зерновых грузов (тыс. тонн): | 25 |
| 6. | Период навигации в морском порту: | 01.06 - 01.12 |
| 7. | Наименование и адрес администрации морского порта: | - Филиал Федерального государственного бюджетного учреждения «Администрация морских портов Приморского края и Восточной Арктики» в морском порту Провидения;  - 689251, Россия, Чукотский автономный округ, Провиденский район, поселок Провидения, ул. Полярная, дом 5 - 32. |
| 8. | Перечень операторов морских терминалов, а также услуг, оказание которых осуществляется операторами морских терминалов: | 1. ОАО «Анадырьморпорт».  2. АО «ЧТК». |
| 8.1.1. | Полное наименование оператора морского терминала: | Открытое акционерное общество «Анадырский морской порт» |
| 8.1.2. | Местонахождение морского терминала и почтовый адрес оператора морского терминала: | - Россия, Чукотский АО, Провиденский район, пгт. Провидения, ул. Набережная Дежнева, д. 10;  - 689000, Россия, Чукотский АО, г. Анадырь, ул. Ленина, д. 73 |
| 8.1.3. | Информация об услугах, оказываемых операторами морских терминалов: | Оказывает услуги согласно уставу организации, в том числе:  - погрузочно-разгрузочная деятельность;  - швартовка судов;  - сопутствующие услуги. |
| 8.1.4. | Основные технические характеристики морского терминала: |  |
| 8.1.4.1. | Площадь территории морского терминала (га): | 5,7 |
| 8.1.4.2. | Площадь акватории морского терминала (км2): | - |
| 8.1.4.3. | Количество причалов морского терминала: | 3 |
| 8.1.4.4. | Длина причального фронта морского терминала (п. м): | 335,3 |
| 8.1.4.5. | Пропускная способность грузового морского терминала всего (тыс. тонн в год): | 320,4 |
| в том числе: |  |
| наливные (тыс. тонн в год): | - |
| сухие (тыс. тонн в год): | 300 |
| контейнеры (тыс. единиц в двадцатифутовом эквиваленте в год): | 1,7 |
| 8.1.4.6. | Пропускная способность пассажирского морского терминала всего (пассажиров в год): |  |
| 8.1.4.7. | Максимальные габариты судов, обрабатываемых у морского терминала (осадка, длинна, ширина) (м): | 8,6/157/20,2 |
| 8.1.4.8. | Площадь крытых складов (тыс. м2): | 3 |
| 8.1.4.9. | Площадь открытых складов (тыс. м2): | - |
| 8.1.4.10. | Емкости резервуаров для хранения нефти, нефтепродуктов, химических грузов, пищевых наливных грузов, зерновых грузов (тыс. тонн): | - |
| 8.1.4.11. | Период навигации: | 01.06 - 01.12 |
| 8.2.1. | Полное наименование оператора морского терминала: | Непубличное акционерное общество «Чукотская торговая компания» |
| 8.2.2. | Местонахождение морского терминала и почтовый адрес оператора морского терминала: | - Россия, Чукотский АО, Берингово море, бухта Комсомольская, 64о26' 13,13" сев; 173о11'57" зап.  - 689202, Россия, Чукотский АО, Иультинский район, пос. Эгвекинот, ул. Ленина, д. 12 |
| 8.2.3. | Информация об услугах, оказываемых операторами морских терминалов: | Оказывает услуги согласно уставу организации, в том числе:  - погрузочно-разгрузочные операции с нефтепродуктами;  - бункеровка судов. |
| 8.2.4. | Основные технические характеристики морского терминала: |  |
| 8.2.4.1. | Площадь территории морского терминала (га): | 0,02 |
| 8.2.4.2. | Площадь акватории морского терминала (км2): | 0,05 |
| 8.2.4.3. | Количество причалов морского терминала: | 1 |
| 8.2.4.4. | Длина причального фронта морского терминала (п. м): | 15,52 |
| 8.2.4.5. | Пропускная способность грузового морского терминала всего (тыс. тонн в год): | 25 |
|  | в том числе: |  |
|  | наливные (тыс. тонн в год): | 25 |
|  | сухие (тыс. тонн в год): | - |
|  | контейнеры (тыс. единиц в двадцатифутовом эквиваленте в год): | - |
| 8.2.4.6. | Пропускная способность пассажирского морского терминала всего (пассажиров в год): | - |
| 8.2.4.7. | Максимальные габариты судов, обрабатываемых у морского терминала (осадка, длинна, ширина) (м): | 6,2/114/16,4 |
| 8.2.4.8. | Площадь крытых складов (тыс. м2): | - |
| 8.2.4.9. | Площадь открытых складов (тыс. м2): | - |
| 8.2.4.10. | Емкости резервуаров для хранения нефти, нефтепродуктов, химических грузов, пищевых наливных грузов, зерновых грузов (тыс. тонн): | 21,2 |
| 8.2.4.11. | Период навигации: | 01.06 - 01.12 |

В период навигации в морском порту Провидения осуществляются регулярные перевозки пассажиров теплоходом морского класса «Капитан Сотников» ОАО «Анадырьморпорт» по линии Анадырь – Провидения – Лаврентия – Провидения – Анадырь.

Причальные сооружения в сельских населенных пунктах Провиденского городского округа отсутствуют: разгрузка судов, доставляющих грузы в рамках северного завоза, осуществляется на рейде на баржи, с последующей их разгрузкой на необорудованный берег.

Места стоянки маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов (базы технического обслуживания и хранения маломерных судов и т.д.) на территории Провиденского городского округа отсутствуют.

Основной функцией *автомобильного транспорта* на территории Провиденского городского округа является осуществление перевозок грузов и пассажиров в границах населенных пунктов.

На территории Провиденского городского округа отсутствуют автовокзалы, автостанции и автобусные парки. Сервисная составляющая транспортной инфраструктуры – 1 автозаправочная станция. Станции технического обслуживания, платные стоянки (парковки) автомобилей отсутствуют.

По состоянию на 1 января 2020 года на территории Провиденского городского округа на регистрационном учете состояло 574 единицы автотранспорта.

Потребность в поездках населения пгт. Провидения и с. Новое Чаплино обеспечивается наземными видами транспорта – автобусами, такси (легковые автомобили).

Общее количество транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, составляет 4 единицы.

1.4. Характеристика сети дорог Провиденского городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

На территории Провиденского городского округа отсутствуют автомобильные дороги федерального и регионального значения, дорожная сеть представлена автомобильными дорогами местного значения и тракторными дорогами.

Автомобильные дороги Провиденского городского округа – важная составная часть инфраструктуры, направленная на удовлетворение потребности экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров.

Сведения об автомобильных дорогах и улично-дорожной сети Провиденского городского округа представлена в таблице:

| **Номер строки** | **Наименование автомобильной дороги** | **Идентификационный номер автомобильной дороги** | **Протяженность, км** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Всего** | **с твердым покрытием**  **капитального,**  **переходного типа** | |
| **категория** | **км** |
| **Автомобильные дороги общего пользования местного значения** (автодороги, соединяющие населенные пункты в границах муниципального района) | | | | | |
| 1 | «пгт. Провидения - с. Новое Чаплино» от 5 км а/д «пгт. Провидения - Аэропорт» | 77-220 ОП МГ 001 | 18,339 | V | 18,339 |
| 2 | «пгт. Провидения – Аэропорт» км 0+000 – км 11+491 | 77-220 ОП МГ 002 | 11,491 | V | 11,491 |
| **ИТОГО в собственности МО :** | | | **29,83** | **-** | **29,83** |
| **п. Провидения** | | | | | |
| 1 | ул. Набережная Дежнева | 77-220-551 ОП МГ 001 | 2,109 | V | 2,109 |
| 2 | ул. Полярная | 77-220-551 ОП МГ 002 | 3,037 | V | 3,037 |
| 3 | ул. Чукотская | 77-220-551 ОП МГ 003 | 0,712 | V | 0,712 |
| 4 | ул. Эскимосская | 77-220-551 ОП МГ 004 | 0,440 | V | 0,440 |
| 5 | Провидения - Водозабор | 77-220-551 ОП МГ 005 | 2,882 | V | 2,882 |
| 6 | Проезд до полигона ТБО | 77-220-551 ОП МГ 006 | 2,341 |  | 2,341 |
|  |  |  | **11,521** |  | **11,521** |
| **с. Новое Чаплино** | | | | | |
| 1 | ул. Мира | 77-220-550 ОП МГ 001 | 0,432 | V | 0,432 |
| 2 | ул. Матлю | 77-220-550 ОП МГ 002 | 0,388 | V | 0,388 |
| 3 | ул. Майна | 77-220-550 ОП МГ 003 | 0,479 | V | 0,479 |
| 4 | ул. Советская | 77-220-550 ОП МГ 004 | 0,308 | V | 0,308 |
| 5 | ул. Дружбы | 77-220-550 ОП МГ 005 | 0,395 | V | 0,395 |
| 6 | ул. Береговая | 77-220-550 ОП МГ 006 | 0,376 | V | 0,376 |
| 7 | с. Новое Чаплино – Полигон ТБО | 77-220-550 ОП МГ 007 | 0,924 | V | 0,924 |
| 8 | с. Новое Чаплино – Водозабор | 77-220-550 ОП МГ 008 | 0,523 | V | 0,523 |
|  |  |  | **3,825** |  | **3,825** |
| **с. Сиреники** | | | | | |
| 1 | ул. Мандрикова | 77-220-550 ОП МГ 001 | 2,400 | V | 2,400 |
| 2 | ул. Отке | 77-220-550 ОП МГ 002 | 4,000 | V | 4,000 |
| 3 | ул. Нутаугье | 77-220-550 ОП МГ 003 | 1,500 | V | 1,500 |
| 4 | ул. Заречная | 77-220-550 ОП МГ 004 | 1,200 | V | 1,200 |
| 5 | Вертолетная площадка - Гараж | 77-220-550 ОП МГ 005 | 0,800 | V | 0,800 |
| 6 | Контора - Берег | 77-220-550 ОП МГ 006 | 0,700 | V | 0,700 |
| 7 | Больница - Свалка | 77-220-550 ОП МГ 007 | 1,700 | V | 1,700 |
| 8 | Больница - Вертолетная площадка | 77-220-550 ОП МГ 008 | 0,900 | V | 0,900 |
| 9 | Проезд до свалки | 77-220-550 ОП МГ 009 | 2,700 | V | 2,700 |
| 10 | Проезд до водозабора | 77-220-550 ОП МГ 010 | 1,500 | V | 1,500 |
|  |  |  | **17,40** |  | **17,40** |
| **с. п. Нунлигран** | | | | | |
| 1 | ул. Чукотская | 77-220-550 ОП МГ 001 | 0,126 | V | 0,126 |
| 2 | ул. Центральная | 77-220-550 ОП МГ 002 | 0,513 | V | 0,513 |
| 3 | ул. Тагриной | 77-220-550 ОП МГ 003 | 0,319 | V | 0,319 |
| 4 | ул. Тундровая | 77-220-550 ОП МГ 004 | 0,450 | V | 0,450 |
| 5 | ул. Кергау | 77-220-550 ОП МГ 005 | 0,173 | V | 0,173 |
| 5 | ул. Каляквун | 77-220-550 ОП МГ 006 | 0,440 | V | 0,440 |
| 6 | с. Нунлигран - Полигон ТБО | 77-220-550 ОП МГ 007 | 2,202 | V | 2,202 |
| 7 | с. Нунлигран - Водозабор | 77-220-550 ОП МГ 008 | 0,573 | V | 0,573 |
|  |  |  | **4,796** |  | **4,796** |
| **с. п. Энмелен** | | | | | |
| 1 | ул. Заречная | 77-220-550 ОП МГ 001 | 0,617 | V | 0,617 |
| 2 | ул. Центральная | 77-220-550 ОП МГ 002 | 0,876 | V | 0,876 |
| 3 | ул. Чирикова | 77-220-550 ОП МГ 003 | 2,557 | V | 2,557 |
| 4 | ул. Копейская | 77-220-550 ОП МГ 004 | 0,484 | V | 0,484 |
| 5 | с. Энмелен - Полигон ТБО | 77-220-550 ОП МГ 005 | 1,154 | V | 1,154 |
| 6 | с. Энмелен - Водозабор | 77-220-550 ОП МГ 006 | 4,994 | V | 4,994 |
|  |  |  | **10,682** |  | **10,682** |
| **с. п. Янракыннот** | | | | | |
| 1 | ул. Чукотская | 77-220-550 ОП МГ 001 | 0,518 | V | 0,518 |
| 2 | ул. Снежная | 77-220-550 ОП МГ 002 | 0,382 | V | 0,382 |
| 3 | ул. Полярная | 77-220-550 ОП МГ 003 | 0,147 | V | 0,147 |
| 4 | ул. Советская | 77-220-550 ОП МГ 004 | 0,402 | V | 0,402 |
| 5 | ул. Ясная | 77-220-550 ОП МГ 005 | 0,246 | V | 0,246 |
| 6 | ул. Северная | 77-220-550 ОП МГ 006 | 0,150 | V | 0,150 |
| 7 | с. Янракыннот - Полигон ТБО | 77-220-550 ОП МГ 007 | 0,329 | V | 0,329 |
| 8 | с. Янракыннот - Водозабор | 77-220-550 ОП МГ 008 | 4,302 | V | 4,302 |
|  |  |  | **6,476** |  | **6,476** |
| **ВСЕГО по муниципальному образованию:** | | | **84,53** |  | **84,53** |

На территории Провиденского городского округа отсутствуют автозимники и ледовые переправы.

Обследование и паспортизация автомобильных дорог с измерением интенсивности движения проводились на территории Провиденского городского округа в 2008 г. в отношении 2 автомобильных дорог:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Автомобильная дорога** | **Протяженность, км** | **Тип покрытия** | **Среднесуточная интенсивность движения,**  **авт./сут.** |
| 1 | Провидения – Аэропорт | 11,491 | Переходное | 32-56 |
| 2 | Провидения – Новое Чаплино | 18,339 | Переходное | 27 |

Учёт и обслуживание тракторных дорог на территории Провиденского городского округа не осуществляется.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств

и уровня автомобилизации в Провиденском городском округе,

обеспеченность парковками (парковочными местами)

Согласно данным ОГИБДД МОтд МВД России «Провиденское» за физическими и юридическими лицами Провиденского городского округа по состоянию на 01.09.2020 зарегистрировано 577 транспортных средств, в т.ч.:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Категория\*** | L3-L5, L7 | M1 | M2 | M3 | N1 | N2 | N3 | O1-O4 |
| **Количество, шт.** | 144 | 275 | 9 | 12 | 30 | 92 | 8 | 7 |

***\* В соответствии с классификацией транспортных средств согласно техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».***

*Уровень автомобилизации*

| **№ п/п** | **Категория** | **Расшифровка** | **Кол-во, шт.** |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | M1 | Автомобили легковые | 275 |
| 2 | M2 | Автобусы с технически допустимой максимальной массой до 5т | 9 |
| 3 | M3 | Автобусы с технически допустимой максимальной массой от 5т | 12 |
| 4 | N1 | Грузовые автомобили с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 т | 30 |
| 5 | N2 | Грузовые автомобили с технически допустимой максимальной массой свыше 3,5 т, но не более 12 т | 92 |
| 6 | N3 | Грузовые автомобили с технически допустимой максимальной массой более 12 т | 8 |
| 7 | L3-L5  L7 | Мотоциклы, мотороллеры, трициклы  Квадрициклы | 144 |
| 8 | O1-O4 | Прицепы | 7 |
|  |  | **Итого** | **577** |

*Обеспеченность парковками*

На придомовых территориях и общественных пространствах отмечается отсутствие парковок для личного транспорта. Это приводит к самовольному хаотичному размещению автомобильного транспорта на детских игровых площадках и проездах.

1.6. Характеристика работы транспортных средств

общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Муниципальным правовым актом Администрации Провиденского городского округа утвержден реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Провиденского городского округа.

Транспортное обслуживание жителей по маршрутам регулярных перевозок осуществляется автобусами в количестве 4 единиц. Автобусы не оснащены устройствами для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения.

Сведения о работе эксплуатационных автобусов по маршрутам регулярных перевозок в Провиденском городском округе за 2018-2020 гг. представлены в таблицах:

**Работа эксплуатационных автобусов по маршрутам регулярных перевозок за 2018 г.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Месяц** | **01** | **02** | **03** | **04** | **05** | **06** | **07** | **08** | **09** | **10** | **11** | **12** |
| **Перевезено пассажиров, тыс. чел.** | 0,5 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,8 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 0,7 | 0,7 |
| **Пассажирооборот, тыс. пасс.км** | 19,5 | 12,0 | 7,7 | 8,1 | 9,2 | 27,8 | 38,2 | 38,1 | 34,6 | 31,3 | 26,5 | 29,6 |

**Работа эксплуатационных автобусов по маршрутам регулярных перевозок за 2019 г.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Месяц** | **01** | **02** | **03** | **04** | **05** | **06** | **07** | **08** | **09** | **10** | **11** | **12** |
| **Перевезено пассажиров, тыс. чел.** | 0,5 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,3 | 0,9 | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,9 | 0,7 | 0,6 |
| **Пассажирооборот, тыс. пасс.км** | 18,0 | 9,8 | 6,7 | 11,3 | 9,6 | 30,6 | 44,4 | 41,3 | 32,7 | 33,7 | 29,4 | 23,6 |

**Работа эксплуатационных автобусов по маршрутам регулярных перевозок за 2020 г.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Месяц** | **01** | **02** | **03** | **04** | **05** | **06** | **07** | **08** | **09** | **10** | **11** | **12** |
| **Перевезено пассажиров, тыс. чел.** | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,4 | 0,5 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | н.д. | н.д. | н.д. | н.д. |
| **Пассажирооборот, тыс. пасс.км** | 15,1 | 16,6 | 21,3 | 12,6 | 13,4 | 33,9 | 37,1 | 37,8 | н.д. | н.д. | н.д. | н.д. |

В целях обеспечения безопасности перевозок пассажиров субъектами пассажирских перевозок осуществляются следующие мероприятия:

- проведение ежегодного технического осмотра автотранспортных средств;

- обеспечение контроля за соблюдением водителями правил дорожного движения, трудовой дисциплины, правил перевозок пассажиров, утвержденных маршрутов регулярных перевозок, за прохождением предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;

- соблюдение технически исправного состояния автотранспортных средств.

1.7. Характеристика условий пешеходного

и велосипедного передвижения

Пешеходное движение в пгт. Провидения осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам (расположенным в жилой застройке), а также по коробам коммуникационных сетей. В сельских населенных пунктах пешеходное движение осуществляется по улично-дорожной сети.

Большинство пешеходных направлений подчинены основной цели: связи жилых кварталов между собой и с социальными объектами.

В настоящее время не все автомобильные дороги на территории городского округа оснащены тротуарами, и пешеходам приходится двигаться по проезжей части, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может привести к возникновению ДТП.

В настоящее время при проектировании капитального ремонта и реконструкции улично-дорожной сети и дворовых территорий в обязательном порядке учитывается строительство тротуаров и пешеходных дорожек.

Мероприятия по устройству пешеходных дорожек предусматриваются в рамках реализации муниципальной программы «Формирование современной городской среды на территории Провиденского городского округа на 2019-2022 годы» и муниципальной программы «Комплексное благоустройство территории Провиденского городского округа на 2020-2022 годы».

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств,

оценка работы коммунальных и дорожных служб, состояния

инфраструктуры для данных транспортных средств

Основное количество крупнотоннажного грузового транспорта проходит по автомобильной дороге общего пользования «Провидения – Аэропорт».

Часть грузовых автомобилей осуществляют движение по улично-дорожной сети населенных пунктов. Это связано в первую очередь с обслуживанием жилищно-коммунальной инфраструктуры.

Для работы жилищно-коммунальной инфраструктуры задействовано 7 единиц транспортных средств, используемых для перевозки твердых коммунальных отходов.

Для содержания улично-дорожной сети задействовано 12 единиц автодорожной техники.

Многие годы парк автодорожной техники не обновлялся, техника устарела не только материально, но и морально. С целью качественного содержания улично-дорожной сети городского округа необходимо не только заменить парк транспортных средств, но и дополнительно закупить дорожную и коммунальную технику. В целом работа коммунальных и дорожных служб оценивается как удовлетворительная.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Анализ уровня безопасности дорожного движения показывает, что наиболее частыми причинами ДТП являются:

- нарушение скоростного режима;

- нарушение правил обгона;

- нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части;

- несоблюдение пешеходами ПДД.

Общее количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий (ДТП) по Провиденскому городскому округу:

2015 год – 6 ДТП, в т.ч. 4 с пострадавшими (2 человека погибло, 5 получили ранения);

2016 год – 5 ДТП, в т.ч. 3 с пострадавшими (3 человека получили ранения);

2017 год – 4 ДТП, все без пострадавших;

2018 год – ДТП не зарегистрировано;

2019 год – 1 ДТП, в котором 1 человек получил ранения;

2020 год (на 1 сентября) – 4 ДТП (1 человек получил ранения).

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение темпов роста парка транспортных средств над объемами роста объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточное финансирование работ по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий являются на сегодня одной из актуальных задач.

Целевые программы, направленные на сокращение дорожной аварийности, должны быть основаны на всестороннем анализе статистики ДТП, учитывают как отечественный, так и зарубежный опыт реализации подобных национальных программ. Важное значение имеет объективная оценка динамики изменения основных показателей, характеризующих уровень безопасности дорожного движения. Такие сравнительные оценки позволяют определить основные направления и выбрать эффективные мероприятия по сокращению дорожной аварийности.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт – как объект транспортной инфраструктуры, относится к одному из источников загрязнения окружающей среды.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды загрязняют придорожные полосы.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации.

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработанных газов приводит к нарушению роста растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработанные газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также ускоряют разрушение окрасочных и облицовочных слоев, а также конструкций зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Автомобильный транспорт также является фактором негативного воздействия на водную среду. На территории города грунтовые и поверхностные воды подвержены опасности загрязнения топливом, маслами и смазочными материалами. Пленка из углеводородов на поверхности воды затрудняет процессы окисления, отрицательно влияет на живые организмы и изменяет качество воды.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

В соответствии с Федеральным планом статистических работ (утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 № 671-р) Росприроднадзор выполняет работы по формированию официальной статистической информации по оценке выбросов вредных веществ по отдельным видам передвижных источников загрязнения по Российской Федерации, субъектам Российской Федерации, федеральным округам, городам, видам транспорта. Применительно к Провиденскому городскому округу и населённым пунктам в его составе агрегирование указанной официальной статистической информации не осуществляется. Кроме того, с 2013 года ФГБУ «Чукотское УГМС» не осуществляет наблюдения за состоянием и загрязнением атмосферного воздуха, почв и поверхностных вод на территории Провиденского городского округа. Указанные обстоятельства не позволяют объективно оценить уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения на территории Провиденского городского округа.

На территории Провиденского городского округа научно-исследовательские работы по проведению оценки уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду не проводились.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив

развития и размещения транспортной инфраструктуры

Деятельность органов местного самоуправления Провиденского городского округа по организации транспортного обслуживания населения ориентирована на развитие транспортной инфраструктуры и расширение социально значимой маршрутной сети на территории округа, в целях обеспечения более полного удовлетворения спроса населения в пассажирских перевозках.

Внутрипоселковая улично-дорожная сеть пгт. Провидения включает в себя 4 улицы из них одна улица имеет бетонное покрытие.

На территории пгт. Провидения расположены 2 остановочных павильона общественного транспорта.

С 2015 года, в рамках Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы», осуществляются работы по капитальному ремонту улично-дорожной сети и дворовых территорий.

С 2021 года планируется начать работы по реконструкции улично-дорожной сети пгт. Провидения.

Генеральным планом улично-дорожная сеть на территории Провиденского городского округа формируется во взаимной увязке с внешними транспортными связями.

Генеральным планом предлагается ряд мероприятий по модернизации улично-дорожной сети:

- в пределах существующей застройки реконструкция местных улиц и проездов с целью приведения их технических параметров к нормативным;

- новое строительство дорог в проектируемых жилых кварталах;

- в существующих и проектируемых жилых кварталах устройство пешеходных дорожек с твердым покрытием;

- доведение технических параметров улиц до соответствия их назначению.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой

для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Провиденского городского округа

Нормативные документы, в соответствии с которыми осуществляется функционирование и развитие транспортной инфраструктуры Провиденского городского округа:

- Градостроительный [кодекс](consultantplus://offline/ref=CF862585EB51AA3AA892B881A270C70A70599D399856EE90F665FEC26C67U0A) Российской Федерации;

- Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=CF862585EB51AA3AA892B881A270C70A705993329E51EE90F665FEC26C67U0A) от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=7BBC95DB864305EEFBACE4D736E3A135377B9FD9F15295FF0E51ACDDA97DU4A) от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=7BBC95DB864305EEFBACE4D736E3A135377199D9F35B95FF0E51ACDDA97DU4A) от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=7BBC95DB864305EEFBACE4D736E3A135377B9ED1F45095FF0E51ACDDA97DU4A) от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- [Постановление](consultantplus://offline/ref=CF862585EB51AA3AA892B881A270C70A73589B3E9555EE90F665FEC26C67U0A) Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- [Устав](consultantplus://offline/ref=CF862585EB51AA3AA892A68CB41C9D07765AC4369A52E3C4AF3AA59F3B79A55855B84847ECE78CA84EB9C16EUCA) Провиденского городского округа Чукотского автономного округа;

- Решение Совета депутатов Провиденского городского округа от 06.05.2020 № 243 «Об утверждении «Генерального плана Провиденского городского округа» и «Правил землепользования и застройки Провиденского городского округа»;

- решение Совета депутатов Провиденского муниципального района от 24.12.2013 № 128 «О создании дорожного фонда Провиденского муниципального района»;

- постановление Администрации Провиденского городского округа от 10.06.2016 № 143 «Об утверждении Правил организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Провиденского городского округа»;

- постановление Администрации Провиденского городского округа от 08.11.2018 № 292 «Об утверждении схемы дислокации дорожных знаков в пгт. Провидения»;

- постановление Администрации Провиденского городского округа от 09.07.2019 № 165 «Об утверждении схемы дислокации дорожных знаков на автодороге «п. Провидения – Аэропорт»;

- постановление Администрации Провиденского городского округа от 01.06.2017 № 199 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и правил расчета размера бюджетных ассигнований на указанные цели».

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Реализация мероприятий по содержанию транспортной инфраструктуры Провиденского городского округа осуществляется в соответствии с Муниципальной программой «Содержание объектов дорожного хозяйства в Провиденском городском округе на 2020-2022 годы».

Финансовой основой реализации Муниципальной программы «Содержание объектов дорожного хозяйства в Провиденском городском округе на 2020-2022 годы» являются средства бюджета Провиденского городского округа.

Расчет потребности в финансовых средствах производится исходя из установленных нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и правил расчета размера бюджетных ассигнований на указанные цели.

Ежегодные объемы финансирования определяются в соответствии с бюджетом на соответствующий финансовый год.

В связи с тем, что бюджет Провиденского городского округа является дотационным, бюджетные ассигнования, выделяемые на реализацию Муниципальной программы, покрывают только расходы на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Провиденского городского округа.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов

и характера передвижения населения и перевозок грузов

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Провиденского городского округа

Прогноз социально-экономических показателей развития городского округа:

| №п/п | Показатели | Единица  измерения | Современное  состояние | Расчетный срок  2039 г. |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕРРИТОРИЙ ПО ФУНКЦИОНАЛЬНОМУ ЗОНИРОВАНИЮ | | | |
| 1.1 | Зона застройки индивидуальными жилыми домами | га |  | 31,5 |
| 1.1.1 | Зона застройки малоэтажными жилыми домами (до 4 этажей, включая мансардный) | га |  | 7,3 |
| 1.1.2 | Зона застройки среднеэтажными жилыми домами (от 5 до 8 этажей, включая мансардный) | га |  | 7,2 |
| 1.1.3 | Многофункциональная общественно-деловая зона | га |  | 8,9 |
| 1.1.4 | Зона специализированной общественной застройки | га |  | 10,2 |
| 1.1.5 | Коммунально-складская зона | га |  | 23,5 |
| 1.1.6 | Зона инженерной инфраструктуры | га |  | 5,9 |
| 1.1.7 | Зона транспортной инфраструктуры | га |  | 119,0 |
| 1.1.8 | Производственная зона сельскохозяйственных предприятий | га |  | 17,4 |
| 1.1.9 | Зона сельскохозяйственного использования | га |  | 807011,7 |
| 1.1.10 | Зоны рекреационного назначения | га |  | 19,4 |
| 1.1.11 | Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса) | га |  | 4,8 |
| 1.1.12 | Иные рекреационные зоны | га |  | 16,6 |
| 1.1.13 | Зоны специального назначения | га |  | 369,6 |
| 1.1.14 | Зона кладбищ | га |  | 13,3 |
| 1.1.15 | Зона складирования и захоронения отходов | га |  | 31,1 |
| 1.1.16 | Зона режимных территорий | га |  | 16,6 |
| 1.1.17 | Иные зоны (ТОП) | га |  | 2061533,8 |
| 2. | НАСЕЛЕНИЕ | | | |
| 2.1. | Численность постоянного населения ГП, в том числе: | чел. | 3678 | 3400 |
| 2.1.1 | численность городского населения | чел. | 2165 | 2760 |
| 3. | ЖИЛОЙ ФОНД | | | |
| 3.1 | Жилой фонд,  в том числе: | тыс. м2 общей площади квартир | 82,4 | 100 |
| 3.2 | Обеспеченность населения общей площадью жилого фонда, в том числе | м2/чел | 22,4 | 29,4 |
| 3.3 | Обеспеченность жилищного фонда централизованным: |  |  |  |
| 3.3.1 | водопроводом | % | 78 | 85 |
| 3.3.2 | водоотведением | % | 63 | 74 |
| 3.3.3 | газом | % | 82 | 90 |
| 3.3.4 | отоплением | % | 55 | 67 |
| 3.3.5 | горячим водоснабжением | % | 35 | 55 |
| 4. | ОБЪЕКТЫ СОЦИАЛЬНОГО И КУЛЬТУРНО-БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ | | | |
| 4.1 | Дошкольные образовательные учреждения, в том числе: | мест | 340 | 340 |
| 4.1.1 | городская местность | -«- | 140 | 200 |
| 4.2 | Общеобразовательные школы – всего, в том числе: | учащихся | 1335 | 1265 |
| 4.2.1 | городская местность | -«- | 850 | 850 |
| 4.3 | Детские школы искусств, школы эстетического образования, детские и юношеские спортивные школы – всего, в том числе: | мест | 154 | 200 |
| 4.3.1 | городская местность | -«- | 154 | 180 |
| 4.4 | Больницы – всего, в том числе: | коек |  | 49 |
| 4.4.1 | городская местность | -«- |  | 37 |
| 4.5 | Поликлиники – всего, в том числе: | посещений в смену |  | 67 |
| 4.5.1 | городская местность | -«- |  | 50 |
| 4.6 | Станции скорой помощи – всего, в том числе: | Автомобиль |  | 1 |
| 4.6.1 | городская местность | -«- |  | 1 |
| 4.7 | Аптечные пункты – всего, в том числе: | объект | 2 | 2 |
| 4.7.1 | городская местность | -«- | 2 | 2 |
| 4.8 | Предприятия торговли, в том числе: | м2 торговой  площади | - | 1240 |
| 4.8.1 | Продовольственных товаров | -«- | - | 378 |
| 4.8.1.1 | городская местность | -«- | - | 334 |
| 4.8.2 | Непродовольственных товаров | -«- | - | 862 |
| 4.8.2.1 | городская местность | -«- | - | 761 |
| 4.9 | Предприятия общественного питания – всего, в том числе: | посадочных мест | - | 124 |
| 4.9.1 | городская местность | -«- | - | 110 |
| 4.10 | Библиотеки – всего, в том числе: | объект | 6 | 6 |
| 4.10.1 | городская местность | -«- | 6 | 6 |
| 4.11 | Музеи – всего, в том числе: | объект | 1 | 1 |
| 4.11.1 | городская местность | -«- | 1 | 1 |
| 4.12 | Учреждения культуры – всего, в том числе: | мест | - | 157 |
| 4.12.1 | городская местность | -«- | - | 137 |
| 4.13 | Парки культуры и отдыха – всего, в том числе: | объект |  |  |
| 4.13.1 | городская местность | -«- |  |  |
| 4.14 | Предприятия бытовых услуг – всего, в том числе: | рабочее место | - | 28 |
| 4.14.1 | городская местность | -«- | - | 24 |
| 4.15 | Прачечные – всего, в том числе: | кг белья в смену | - | 375 |
| 4.15.1 | городская местность | -«- | - | 330 |
| 4.16 | Химчистки – всего, в том числе: | кг белья в смену | - | 36 |
| 4.16.1 | городская местность | -«- | - | 31 |
| 4.17 | Бани – всего, в том числе: | помывочных мест | - | 16 |
| 4.17.1 | городская местность | -«- | - | 14 |
| 4.18 | Плоскостные спортивные сооружения – всего, в том числе: | га |  | 2,8 |
| 4.18.1 | городская местность | -«- |  | 2,5 |
| 4.19 | Спортивные залы – всего, в том числе: | м2 | - | 1100 |
| 4.19.1 | городская местность | -«- | - | 965 |
| 4.20 | Плавательные бассейны – всего, в том числе: | м2 зеркала воды | - | 230 |
| 4.20.1 | городская местность | -«- | - | 230 |
| 4.21 | Отделения и филиалы банков – всего, в том числе: | объект | 1 | 1 |
| 4.21.1 | городская местность | -«- | 1 | 1 |
| 4.22 | Отделения связи – всего, в том числе: | объект | 1 | 1 |
| 4.22.1 | городская местность | -«- | 1 | 1 |
| 5. | ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА | | | |
| 5.1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования | км | 86 | 86 |
|  | федерального значения | км |  |  |
|  | регионального значения | км | 11,5 | 11,5 |
|  | местного значения | км | 18,3 | 18,3 |
|  | Частных дорог | км |  |  |
| 5.2 | Протяженность улично-дорожной сети в границах населенного пункта, в том числе: | км |  |  |
| 5.2.1 | С твердым покрытием | км | 4,6 | 4,6 |
| 5.2.2 | С улучшенным грунтовым покрытием | км |  |  |
| 5.2.3 | Грунтовые | км  % | 68 | 68 |
| 5.3 | Плотность магистральных улиц в границах населенного пункта | км / км2  % к норме |  |  |
| 5.4 | Количество транспортных развязок в разных уровнях (ГО/город) | объект |  |  |
| 5.5 | Количество транспортных сооружений (мост автомобильный, путепровод) – ГО/город | объект | 4 | 4 |
| 5.6 | Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями | на 1000 жителей  % к норме | 70 | 70 |
| 5.8 | Аэропорты | объект | 1 | 1 |
| 5.9 | Железнодорожные станции | объект |  |  |
| 6. | ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И БЛАГОУСТРОЙСТВО ТЕРРИТОРИИ | | | |
| 6.1 | Водоснабжение |  |  |  |
| 6.1.1 | водопотребление, в том числе: | тыс. м3/сут | 541 | 90 |
| 6.1.1.1 | на нужды населения | -«- | 541 |  |
| 6.1.3. | Протяженность водопроводов | км |  |  |
| 6.1.4. | Количество водозаборов | Ед. | 5 | 5 |
| 6.1.5. | Общий объем утвержденных запасов питьевой воды, в т.ч. | тыс. м3/сут | 750 |  |
| 6.2 | Водоотведение |  |  |  |
| 6.2.1 | Общее количество сточных вод | тыс. м3/сут | 541 |  |
| 6.2.2 | Протяженность сетей | км |  |  |
| 6.2.3 | Количество очистных сооружений | Ед. |  | 1 |
| 6.2.4 | Производительность очистных сооружений | тыс. м3/сут |  | 801,04 |
| 6.3 | Теплоснабжение |  |  |  |
| 6.3.1 | Теплопотребление, в том числе: | Гкал/час | 1,078 | 1,180 |
| 6.3.1.1 | населением | -«- | - |  |
| 6.3.1.2 | прочими объектами | -«- | - |  |
| 6.3.2 | Протяженность сетей | км |  |  |
| 6.3.3 | Количество котельных, в т.ч. | Ед. | 7 | 7 |
| 6.3.3.1 | газовые | -«- |  |  |
| 6.4 | Электроснабжение |  |  |  |
| 6.4.1 | Электропотребление, в том числе: | тыс. кВтч/год | - |  |
| 6.4.1.1 | населением | -«- |  |  |
| 6.4.1.2 | прочими объектами | -«- |  |  |
| 6.4.3 | Количество понизительных подстанций | Ед. | 112 | 115 |
| 6.5 | Газоснабжение |  |  |  |
| 6.5.1 | Потребление природного газа, в том числе: | млн.м3/ год | - |  |
| 6.5.1.1 | населением | -«- |  |  |
| 6.5.1.2 | прочими объектами | -«- |  |  |
| 6.5.2 | Источники подачи газа | ГРС ед. |  |  |
| 6.5.3 | Протяженность сетей, в т.ч.: | км |  |  |
| 6.5.3.1 | магистральных | км |  |  |
| 6.5.3.2 | высокого и среднего давления | км |  |  |
| 6.5.4 | Количество газифицированных населенных пунктов | Ед. |  |  |
| 6.6 | Связь |  |  |  |
| 6.6.1 | Протяженность магистральных линий связи | км |  |  |
| 7. | ЗАЩИТА ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА | | | |
| 7.1 | Инженерная подготовка территории |  |  |  |
| 7.1.1 | Населенные пункты, на территории которых требуется проведение мероприятий по вертикальной планировке и поверхностному водоотводу | Количество нас. пунктов | 1 | 1 |
| 7.1.2 | Населенные пункты, на территории которых требуется проведение специальных мероприятий по инженерной подготовке: | Количество нас. пунктов | - | - |
| 7.1.3 | по защите населения от возможного катастрофического затопления | Количество населенных пунктов | - | - |
| 7.1.4 | по защите от возможного паводкового подтопления | Количество населенных пунктов | - | - |
| 7.2. | Защита территории от чрезвычайных ситуаций техногенного характера |  | - | - |
| 7.2.1 | Количество пожарных депо | объект | 1 | 1 |
| 7.2.2 | Количество отдельных пожарных постов | объект | - | - |
| 7.2.3 | Количество населенных пунктов, по периметр которых требуется создание противопожарных разрывов от лесных массивов | ед | - | - |
| 8. | САНИТАРНАЯ ОЧИСТКА ТЕРРИТОРИЙ | | | |
| 8.1 | Полигоны ТБО | единиц |  | 6 |
|  | в том числе сертифицированных | -«- |  | 1 |
| 8.3 | Места для захоронения |  |  |  |
| 8.3.1 | Общее количество кладбищ | объект | 3 | 3 |
| 8.3.2 | Площадь кладбищ | га | 12,5 | 12,5 |

Градостроительное развитие Провиденского городского округа будет осуществляться в соответствии с Генеральным планом Провиденского городского округа, утвержденным решением Совета депутатов Провиденского городского округа от 06.05.2020 № 243.

Генеральный план является документом территориального планирования, целью которого является формирование долгосрочной стратегии градостроительного развития, обеспечивающей устойчивое социально-экономическое, пространственное и инфраструктурное развитие округа.

Генеральным планом Провиденского городского округа предусматривается зонирование территории с учетом существующего и перспективного использования функциональных и транспортных связей, соблюдения экологических, санитарных, архитектурно-планировочных и других требований, способствующих рациональному использованию территории.

Генеральный план Провиденского городского округа предусматривает размещение новых объектов строительства как на свободной от застройки территории, так и в зоне реконструкции.

2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Провиденского городского округа

Стратегия развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года (одобрена Морской коллегией при Правительстве РФ 28.09.2012) не предусматривает реализацию крупных инвестиционных проектов в морском порте Провидения. Долгосрочной программой развития ФГУП «Росморпорт» мероприятия по размещению и реконструкции объектов инфраструктуры морского порта Провидения также не предусмотрены.

В соответствии с Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596), а также Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018 № 2101-р) на 2022 – 2024 гг. запланировано проведение реконструкции аэропортового комплекса «Бухта Провидения», в т.ч.:

- реконструкция взлетно-посадочной полосы с грунтовым покрытием - 2000×75м, рулежной дорожки - 144×18м, перрона - 171×233м. Предполагаемая площадь реконструкции грунтовых покрытий аэродрома – 192,4 тыс. кв.м.;

- установка светосигнального оборудования ГВПП с МКпос 016˚ и МКпос 196˚ – тип ОМИ;

- строительство зданий на служебно-технической территории, в том числе: служебно-пассажирского здания на 50 пасс/час (пропускная способность для обслуживания международных авиалиний (международный сектор) – 15 пасс/час, пропускная способность для обслуживания местных авиалиний (сектор для МВЛ) – 35 пасс/час), сблокированного с командно-диспетчерским пунктом – 11 538,м3; гаража для спецтранспорта – 12 908,2м3; здания АСС – 3 297,7м3; грузового склада, сблокированного со складом МТС – 2 623,0м3; тарного склада для нефтепродуктов – 383,2м3; контрольно-пропускного пункта, сблокированного с караульными помещениями – 670,87м3; здания основного пункта метеорологических наблюдений (ОПН) модульного типа – 335,7м3;

- строительство зданий и сооружений инженерного назначения, в том числе: здание службы ЭСТОП – 260,1м3; здание котельной модульного типа – 1 453,0м3; центрального распределительного пункта (ЦРП) – 275,1м3; трансформаторные подстанции – 132,0м3; наружные сети электроснабжения, водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения, связи и сигнализации; здание насосной станции пожаротушений, с резервуарами запаса воды – 405,2м3, с двумя резервуарами запаса воды емкостью по 300м3;

- установку метеорологического оборудования вдоль ВПП с учетом необходимости обеспечения репрезентативности измерений – в районе торцов ВПП по 2 компл.;

- реконструкцию ограждения периметра аэропорта и комплекса инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности – 5 713,0 п.м.;

- строительство с внутренней стороны вдоль ограждения аэропорта дороги для осуществления патрулирования контролируемой территории – 3 516,0 п.м.;

- обустройство пункта пропуска через Государственную границу (строительство и реконструкция зданий, помещений и сооружений в пунктах пропуска осуществляется с учетом специализации и классификации пунктов пропуска, планируемой пропускной способности, а также с учетом расчетной штатной численности создаваемых в пункте пропуска подразделений органов пограничного, таможенного и иных видов контроля).

В связи с планируемой реконструкцией аэропортового комплекса «Бухта Провидения» в 2022-2024 гг. ожидается существенное увеличение объемов грузовых перевозок на территории Провиденского городского округа, в т.ч. перевозок тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

В настоящее время на территории Провиденского городского округа регулярные перевозки пассажиров осуществляются по 2 муниципальным маршрутам. Действующая маршрутная сеть муниципальных маршрутов обеспечивает потребность в пассажирских перевозках населения в пгт. Провидения и с. Новое Чаплино, увеличение количества муниципальных маршрутов не планируется.

В связи с этим до 2039 года не ожидается значительного изменения направлений движения пассажирских транспортных потоков.

| Наименование показателя | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество муниципальных маршрутов, ед. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Протяженность муниципальных маршрутов, км | 38,5 | 38,5 | 38,5 | 38,5 | 38,5 |
| Перевозка пассажиров по муниципальным маршрутам, тыс. человек | 8,0 | 8,1 | 8,2 | 8,3 | 8,4 |

На расчетный срок Генерального плана Провиденского городского округа предлагается сохранить существующий вид общественного пассажирского транспорта – автобус.

За последние годы прослеживается тенденция по увеличению легкового автомобильного транспорта личного пользования.

2.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа

Развитие дорожной сети и транспортной инфраструктуры городского округа определено Генеральным планом Провиденского городского округа, предусматривающим реконструкцию и новое строительство автомобильных дорог и улично-дорожной сети, отвечающих требованиям безопасности дорожного движения и роста интенсивности движения транспортных средств.

Генеральным планом улично-дорожная сеть формируется во взаимной увязке с внешними транспортными связями.

По прогнозу развития дорожной сети предлагается ряд мероприятий:

- реконструкция местных улиц и проездов, в пределах существующей застройки;

- новое строительство дорог в проектируемых жилых кварталах;

- в существующих и проектируемых жилых кварталах устройство пешеходных дорожек с твердым покрытием;

- доведение технических параметров улиц до соответствия их назначению.

Для увеличения пропускной способности дорог планируется выполнение работ по капитальному ремонту и реконструкции участков улично-дорожной сети с устройством дополнительных заездных карманов для размещения парковочных мест.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Возможны два сценария изменений уровня автомобилизации: базовый и целевой:

- базовый сценарий изменения уровня автомобилизации предполагает сохранение существующего количества личного легкового автотранспорта и отсутствие стимулирования общественного транспорта;

- целевой сценарий изменения уровня автомобилизации предполагает стимулирование общественного транспорта, введение ограничений на паркование личного автотранспорта (платные парковки и т.д.).

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Уровень развития дорожной сети Провиденского городского округа характеризуется соответствием ее общей протяженности, плотности, распределения дорог по функциональному значению и категориям, социально-экономическим потребностям общества в автомобильных перевозках, играет существенную роль в формировании аварийности.

В ближайшей перспективе планируется увеличение общей протяженности дорог общего пользования и автомобильных дорог общего пользования, приведенных в соответствие с нормативными требованиями.

Предполагается снижение роста аварийности. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут:

- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры

на окружающую среду и здоровье населения

За счет проведения работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем, оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования, организации парковочного пространства планируется уменьшение интенсивности движения транспорта на основных улицах города и, следовательно, уменьшение уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов

развития транспортной инфраструктуры

Настоящей программой предлагается базовый сценарий развития транспортной инфраструктуры, предусмотренный в рамках утвержденного Генерального [плана](consultantplus://offline/ref=B20CFF2DBDC49209E268240FED47E9EB0120DB1D3E88DCA1365C9252EA02A464D8143BC889BD37B0686CF3s0LDX) Провиденского городского округа.

Интегральным ограничением развития Провиденского городского округа является высокая инерционность существующей модели экономики, складывающаяся из базовых факторов, таких как транспортная удаленность, низкий демографический потенциал, недостаток инвестиций и стагнация экономики округа.

Базовый сценарий исходит из позиции оценки сложившейся в последние годы динамики социально-экономического и пространственного развития и ограниченности ресурсов.

В данном сценарии прогнозируется дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры на основе базовых видов экономической деятельности городского округа.

Возможное развитие геологоразведочных работ на территории Провиденского городского округа может потребовать создания базовой транспортной инфраструктуры на территории округа.

При данном сценарии транспортная инфраструктура будет развиваться как за счет имеющегося финансирования местного бюджета, так и за счет средств окружного, федерального бюджетов, а также с возможностью привлечения по отдельным мероприятиям внебюджетных средств (средств частных инвесторов).

Базовый сценарий развития предусматривает сохранение существующих тенденций изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры:

| Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения | Показатель (индикатор) на момент разработки Программы | Показатель (индикатор) при базовом сценарии |
| --- | --- | --- | --- |
| Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, от общего количества автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 18 | 100 |
| Удельный вес содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог | % | 100 | 100 |
| Удельный вес осуществленных муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров от установленных муниципальных маршрутов | % | 100 | 100 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям | % | 18 | 100 |
| Доля транспортных средств, осуществляющих регулярную перевозку пассажиров, с доступностью для инвалидов и других маломобильных групп населения | % | 20 | 100 |

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)

по проектированию, строительству, реконструкции объектов

транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации

варианта развития транспортной инфраструктуры

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Провиденского городского округа предусмотрен с учетом:

- проектных предложений Генерального плана Провиденского городского округа;

- Муниципальной [программ](consultantplus://offline/ref=01DCAA475A20415DA75413D160C6B0907E7AB13B4CA8A39CA98791A6D556FD0D014E442521D7DF19E95C12AFuAdFA)ы «Содержание объектов дорожного хозяйства в Провиденском городском округе на 2020-2022 годы»;

- Муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в Провиденском городском округе»;

- Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Перечень мероприятий:

* Развитие транспортной инфраструктуры;
* Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения городского округа;
* Улучшение материально-технического состояния предприятий, осуществляющих деятельность по содержанию и обслуживанию объектов дорожного хозяйства в Провиденском городском округе.

5. Мероприятия по развитию и содержанию транспортной инфраструктуры

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Провиденского городского округа предусмотрен с учетом:

- проектных предложений Генерального плана Провиденского городского округа;

- Муниципальной программы «Содержание объектов дорожного хозяйства в Провиденском городском округе на 2020-2022 годы»;

- Муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в Провиденском городском округе».

Перечень мероприятий:

- содержание транспортной инфраструктуры и автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- организация регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам.

6. Укрупненная оценка объемов и источников финансирования мероприятий

(инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции,

содержанию объектов транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы планируется осуществлять за счет средств бюджета Провиденского городского округа, в пределах бюджетных ассигнований на очередной финансовый год, по отдельным мероприятиям Программы за счет финансирования из федерального бюджета, окружного бюджета, а также внебюджетных средств (средств частных инвесторов).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Источник финансирования | Период реализации, годы | Суммарный объем финансирования, тыс.рублей | Основание |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры | | | | |
|  Ремонт дворовых проездов;   Обеспечение освещения дворовых территорий;   Оборудование автомобильных парковок | ОБ | 2019-2022 | 900,0 | Формирование современной городской среды на территории Провиденского городского округа на 2019-2022 годы |
|  Доведение уровня освещенности улиц, проездов, пешеходных дорожек до 100%;   Приведение улиц и дворов в состояние, соответствующее современным требованиям и стандартам;   Очистка проезжих частей населенных пунктов от снежных заносов. | ОБ | 2020-2022 | 35 826,6 | Комплексное благоустройство территории Провиденского городского округа на 2020-2022 годы |
|  Сдерживание роста тарифов на пассажирские перевозки на территории Провиденского городского округа;   Обеспечение доступности услуг наземного автомобильного транспорта для населения.   Развитие транспортной инфраструктуры;   Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения городского округа;   Улучшение материально-технического состояния предприятий, осуществляющих деятельность по содержанию и обслуживанию объектов дорожного хозяйства в Провиденском городском округе. | ОБ | 2020-2022 | 100 938,2 | Содержание объектов дорожного хозяйства в Провиденском городском округе на 2020-2022 годы |
| Реконструкция ул. Набережная Дежнёва | ОБ | 2020-2022 | 134 000,0 |  |

Примечание: МБ – Местный бюджет, ОБ – Окружной бюджет, ФБ – Федеральный бюджет.

Объемы финансирования будут корректироваться с учетом изменений в Муниципальные, Государственные (окружные и Федеральные) программы.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию,

строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Выполнение запланированных мероприятий Программы, достижение целевых показателей (индикаторов) Программы в полном объеме позволит решить цели и задачи Программы, а также обеспечить выход транспортной инфраструктуры Провиденского городского округа на качественно новый уровень.

Оценка социально-экономической эффективности реализации мероприятий Программы осуществлена посредством сопоставления мероприятий Программы с целями и задачами Программы, решение которых запланировано в ходе реализации таких мероприятий, а также посредством определения ожидаемого конечного результата реализации мероприятий Программы.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по итогам ее исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации Программы.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия Программы | Задачи Программы, решаемые в ходе реализации мероприятий Программы | Ожидаемый конечный результат реализации мероприятий Программы |
| Формирование современной городской среды на территории Провиденского городского округа на 2019-2022 годы | - ремонт дворовых проездов;  - обеспечение освещения дворовых территорий;  - оборудование автомобильных парковок; | Увеличение количества благоустроенных дворовых территорий и территорий общего пользования поселения;  Улучшение благоустройства дворовых территорий и территорий общего пользования поселения; |
| Комплексное благоустройство территории Провиденского городского округа на 2020-2022 годы | - Реконструкция и ремонт системы уличного освещения, с установкой светильников в населенных пунктах; | - Создание благоприятных и комфортных условий для проживания и отдыха населения в Провиденском городском округе;  - Доведение уровня освещенности улиц, проездов, пешеходных дорожек до 100%; |
| Содержание объектов дорожного хозяйства в Провиденском городском округе на 2020-2022 годы | Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения городского округа | Повышение комфортности условий проживания граждан за счет повышения транспортной доступности населенных пунктов городского округа и объектов инфраструктуры внутри населенных пунктов |
| Реконструкция ул. Набережная Дежнёва | Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения городского округа | Сохранность автомобильных дорог местного значения городского округа |

8. Предложения по институциональным преобразованиям,

совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Провиденского городского округа рекомендуется:

- разработать и утвердить план мероприятий («дорожную карту») по определению и принятию в муниципальную собственность бесхозяйных объектов транспортной инфраструктуры (автомобильные дороги, посадочные площадки, остановочные павильоны и т.п.);

- утвердить в установленном порядке перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- в целях получения актуальной информации о характеристиках и техническом состоянии автомобильных дорог провести их обследование и паспортизацию;

- в целях получения актуальной информации о характеристиках и техническом состоянии посадочных площадок для вертолётов провести их обследование и паспортизацию в соответствии с требованиями ФАП.

Важнейшим элементом экономического механизма стимулирования инвестиций является создание условий роста инвестиционной активности.

Основа институциональных преобразований – сохранение базовой части сети автомобильных дорог общего пользования Провиденского городского округа в муниципальной собственности.